

Nowy **Hobo 790** to niezwykle piękna łódka o liniach kadłuba z charakterem dawnej szalupy ratunkowej o pięknych klasycznych kształtach. Linie te zapewniają doskonałe właściwości żeglugowe i bezpieczeństwo.



Na rufie zainstalowano swim platform z możliwością dodania prysznica, a układ sterownia sterem schowany jest wewnątrz kadłuba, co nadaje łodzi morski charakter. W standardzie łódź wyposażona jest w nowoczesny 4 cylindrowy (68 KM) silnik Vetusa, a sztywna linia wałów w system aquadrive w celu zapewnienia maksymalnej redukcji hałasu i wibracji. Dostępne są również inne opcje silnika napędowego.



Wspólnie z projektantem firma dużo uwagi poświęciła na zagwarantowanie komfortu i łatwości obsługi łodzi. Dzięki bogatemu wyposażeniu, jacht nadaje się do żeglugi nocnej i można na nim organizować wycieczki grupowe. Żeglowanie dzięki temu jest proste i przyjemne, gwarantuje maximum komfortu, mimo niecałych 8 m po pokładzie.



W forpiku zainstalowano małą kabinę na elektryczne WC i umywalkę. Pomiedzy owrężem a dziobem znajduje się przestrzeń dzienna pasażerska, która na noc może służyć jako miejsce dla spania oraz bezpieczne miejsce dla zabawy dzieci. W podwójnej podłodze tego przedziału zaprojektowano dodatkowe materace dla podniesienia podłogi i zwiększenia powierzchni przeznaczanej na sypialnię, która zwiększa się w ten sposób, tworząc prostokąt o max wymiarach 2,3 m x 2,3 m.



Rejon ten będzie zakryty składanym brezentem zakrywającym całą jednostkę. Ogrzewanie tego rejonu może zagwarantować instalacja webasto lub piecyka na węgiel drzewny ze stylowym małym kominem. W standardzie łódź zaopatrzona jest w kuchenkę gazową, oraz w lodówkę o pojemności 60 l. Dodatkowo przewidziano instalację bojlera na ciepłą wodę.



Rufowy przedział pasażerski ze stanowiskiem do sterowania gwarantuje przestronność i dużo miejsca na schowki. Dodatkowe miękkie zagłówki nad pokładem poprawiają komfort i bezpieczeństwo. Stanowisko sternika zaopatrzone jest w bogato wyposażony pulpit sterowniczy przekazujący max informacji o pracy urządzeń oraz wygodny fotel. Dzięki temu sternik może skupić swoją uwagę tylko na przyjemności z żeglugi.



Manewry ułatwia instalacja steru strumieniowego na dziobie, GPS, halogeny zewnętrzne oraz, w opcji, kamera noktowizyjna. Dla wygody pasażerów przedział pasażerski jest wyposażony w światlenie wewnętrzne oraz radio i cd player.

Przyszły armator łodzi ma możliwość wyboru różnych opcji kolorystycznych i wyposażenia po to, aby jacht ten spełnił wszystkie jego oczekiwania.

